



LEGENDA:

VKLÁDANÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE

OCELOVÉ KONSTRUKCE

OCEL S235JR

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

BOURANÉ KONSTRUKCE

POZNÁMKY:

- Všechny kóty a rozměry vztahující se k původním konstrukcím je nutné ověřit.
- Potřebné délky všech nových prvků je nutno ověřit na stavbě.
- Všechny nesrovnalosti mezi skutečným původním stavem objektu a stavem předpokládaným projektovou dokumentací nutno konzultovat s projektantem.
- Veškeré zásahy do nosných konstrukcí, které nejsou součástí projektu statiky, je nutno konzultovat se statikem.
- V případě zjištění snížené kvality nosného zdiva a dalších nosných konstrukcí nutno situaci konzultovat s projektantem.
- Během provádění je nutno konstrukce dočasně podepírat tak, aby byla zajištěna stabilita konstrukce a nedošlo k přetížení nebo nadměrným deformacím konstrukcí.
- Minimální uložení ocelových nosníků na nosném zdivu je vždy symetrické a je okótováno.
- Ocelové nosníky v místě uložení na zdivo podbetonovat – min. tloušťka betonu 100mm na zdravém zdivu.
- Před vybouráním nepodchytávaných stěn je nutné ověřit, zda konstrukce není nosná.
- Nenosné výplně otvorů přizdívat v pořadí od spodních pater do vyšších.
- Zazdívká otvoru nosnou zdí z plných cihel P20 na maltu MVC 5MPa, provázet s přílehlým zdivem, ověřit průběh stávajícího základu pod zazdívkou.
- Prostupy zděnými stěnami pro konstrukce VZT jsou zakresleny v části ASŘ. Prostupy průměru Ø150 mm budou zajištěny ocelovou trubkou TR 159x4,5 mm, průměry Ø200 trubkou TR 219x6,3 mm a průměry Ø250 trubkou TR 273x6,3 mm. Prostor mezi trubkami a zdivem souvisle vyplnit expanzní maltou.

<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div>			
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
01	06/2022	Odstranění vnitřního zateplení obvodových stěn	Ing. Vojtěch Hejl
02	01/2023	Snížení nákladů na realizaci - zjednodušení konstrukčních a materiálových řešení	Ing. Vojtěch Hejl
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	
Zhotovitel díla:		APRIS 3MP s.r.o.	
Adresa:		Baarova 231/36, 140 00 Praha 4	
Kontakt:		T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Zhotovitel objektu:		APRIS 3MP s.r.o.	
Adresa:		Baarova 231/36, 140 00 Praha 4	
Kontakt:		T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Vojtěch Hejl	Specialista: -
Název stavby/akce:		REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV	
		Označení investora: S631900086	
		Označení zhotovitele: 2021026	
Název části:		Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek	
		Označení části: D.2.2.1	
Název objektu/díle části:		Výpravní budova ŽST Čáslav	
		Označení objektu/komplexu: SO 04-71-01.02	
Název přílohy:		Stavebně konstrukční řešení	
Název dílčí části přílohy:		Půdorys 1.PP	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:50
Ing. arch. M. Tylšová		Ing. Ivan Jeník	Formáty: 6xA4
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:
Středočeský		Čáslav	1201X1
		Smluvní datum zpracování: 28.2.2023	
Označení investora: S 6 3 1 9 0 0 0 8 6			
Stupeň dokumentace: Číslo: P D P S = D 2 2 0 1			
Objekt: S O 0 4 7 1 0 1			
Podobjekt: Příloha: 2			
Revize: 2 0 1 0 2			